

ΧΡΗΣΗ

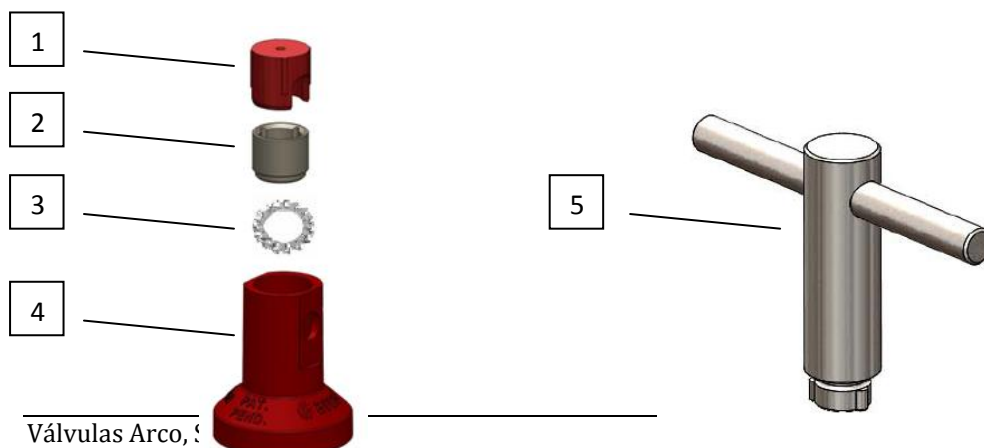
Το σύστημα ασφάλισης κατά της απάτης αποτελείται από ένα συνδυασμένο σύστημα μηχανισμού αποκλεισμού θέσης και προστατευτικού μεταλλικού καλύμματος.

Αυτό το σύστημα αποφεύγει κάθε εξωτερικό χειρισμό που τροποποιεί τη θέση κλεισίματος της βαλβίδας. Το σύστημα ασφάλισης προσαρτάται στο κύριο σώμα της βαλβίδας με ένα περικόχλιο ασφάλισης που μπορείς να το χειριστείς μόνο με το ειδικό κλειδί που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για αυτή τη χρήση .



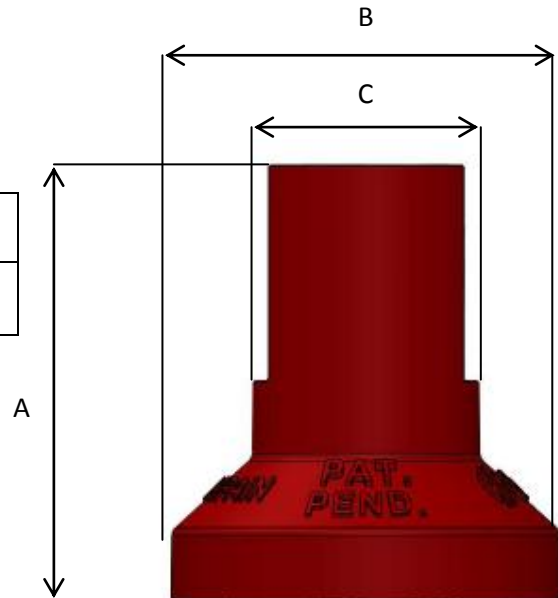
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ITEM	ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΥΛΙΚΟ	ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ
1	Προστατευτικό Κάλυμμα	ABS	
2	Περικόχλιο Ασφάλισης	Επεξεργασμένος Χάλυβας	Επινικελωμένος
3	Ροδέλα Ασφάλισης	Χάλυβας	
4	Κεφαλη κλειδώματος	Zamak	Κόκκινο
5	Κλειδί	Επεξεργασμένος Χάλυβας	Επινικελωμένος



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ	A	B	C
-	40.5	36	21



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

Το προστατευτικό κάλυμμα, κατασκευασμένο από ABS, προστατεύει τη θέση του ασφαλιστικού περικοχλίου αποφεύγοντας τον χειρισμό του και την επικάλυψη της σκόνης σε αυτό.



ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το περικόχλιο ασφάλισης, κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής και με κατάλληλη επεξεργασία που αυξάνει την αντοχή του, στοχεύει να σταθεροποιήσει την ένωση μεταξύ της Κεφαλής Κλειδώματος και της βαλβίδας και είναι αδύνατο να τα διαχωρίσει κάποιος εκτός αν χρησιμοποιήσει το ειδικό κλειδί που έχει σχεδιαστεί για το σκοπό αυτό



ΡΟΔΕΛΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Μεταλλική Ροδέλα Ασφάλισης αποτρέπει τη χαλάρωση του Περικοχλίου Ασφάλισης, από μόνου του,



ΚΕΦΑΛΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ

Η προστατευτική κεφαλή , κατασκευασμένη από κράμα ψευδαργύρου, προστατεύει τον μεταλλικό άξονα της βαλβίδας από κάθε εξωτερικό χειρισμό που τροποποιεί τη θέση ασφάλισης. Επίσης, καθορίζει τη θέση της βαλβίδας όταν είναι κλειστή και έχει αφαιρεθεί η συνήθης λαβή της.

Επιπλέον, προαιρετικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα λουκέτο για την αύξηση του συστήματος ασφαλείας.

ΚΛΕΙΔΙ

Το κλειδί είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Είναι το εργαλείο που επιτρέπει το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα του συστήματος.

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η βαλβίδα μπορεί να ασφαλιστεί μόνιμα σε κλειστή θέση, τοποθετώντας τη Προστατευτική Κεφαλή στο στέλεχος της βαλβίδας. Στη συνέχεια εισάγουμε στη Κεφαλή τη Ροδέλα και το Περικόχλιο το οποίο και βιδώνουμε με το ειδικό κλειδί. Τέλος, τοποθετούμε το προστατευτικό καπάκι για να αποφευχθεί η ρύπανση.

Επιπλέον ,προαιρετικά , μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα λουκέτο για την αύξηση της ασφάλειας του συστήματος

Αυτό το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις σειρές ARCO :

- Sena, Nile, Tajo, Turia and Miño (1/2 & 3/4)
- Κάνουλες Κήπου Jardin & Sena (1/2 & 3/4)
- Ter (1/2, 3/4 & 1)
- Sil ίσιες και γωνιακές (DN15)

